

„Die Referenz“ für die Oberleitungsmontage



STUFE V



OFF-ROAD-FAHRWERK



NEUER AUFBAU



Zeitlos! Gut 15 Jahre sind vergangen seit der Markteinführung des **ELAN C**. Immer noch einzigartig durch sein Fahrwerkssystem, kann diese Maschine einfach, schnell und nahezu überall ins Gleis gelangen. Ausgestattet mit speziell für den Oberleitungs-Einsatz konzipierten Arbeitsbühnen ist der **ELAN C2** auch weiterhin eine Referenz in seinem Segment.





PERKINS Diesel Motor..... 45 kW
 Abmessungen..... 5.095 x 2.530 x 3.280 mm
 Gewicht..... ab 10.200 kg

OFF-ROAD MODUS

Raupenkettens.....2x 2.500 x 400 mm
 Hydrostatischer Antrieb.... 1 Motor/ Raupenkette
 Geschwindigkeit..... 2 km/h
 Steigung..... 45%

SCHIENEN MODUS

Angetriebene Achsen..... 1x
 Gebremste Achsen..... 2x
 Durchmesser Schienenrad..... Ø 450 mm
 Steigfähigkeit..... 1/25 – 40 ‰
 Max. Überhöhung..... 180 mm
 Arbeitsgeschwindigkeit..... 5 km/h
 Fahrgeschwindigkeit..... 19 km/h

SCHEREN-ARBEITSBÜHNE

Arbeitshöhe..... 8,25 m
 Seitliche Reichweite..... 3,50 m
 Abmessungen Plattform..... 2.500 x 1.200 mm
 Tragfähigkeit..... 350 kg oder 3 Personen

ARBEITSKORB

Arbeitshöhe..... 11,25 m
 Seitliche Reichweite..... 4,00 m
 Abmessungen Arbeitskorb..... 2.500 x 1.200 mm
 Tragfähigkeit..... 200 kg oder 1 Person
 Rotation..... 90° / 39°

