

## ZWH 16 Manitou ATJ+ (Stage V)



### Anwendungen



**Installation von Oberleitungen und Trägersystemen**

**Wartung an Oberleitungen und Trägersystemen**

**Bauwerksprüfungen (z.B. Brücken)**

**Montage von Schallschutzsystemen**

**Montage von Bauwerksequipment in / an Tunneln, Unterführungen oder Bauwerken**

### Nutzen- Antrieb- Rail

Die ZWH 16, als Fahrzeugtyp der Kategorie 9C\* (\*3 in D), ist mit einer Schienenföhreinrichtung ausgestattet, welches die Gesamtlast zwischen den Straßen- und Schienenrädern aufteilt und somit die Brems- und Zugkraft durch die Straßenräder realisiert.

Diese Antriebsmethode ist bewährt, weit verbreitet und absolut zuverlässig und sicher.

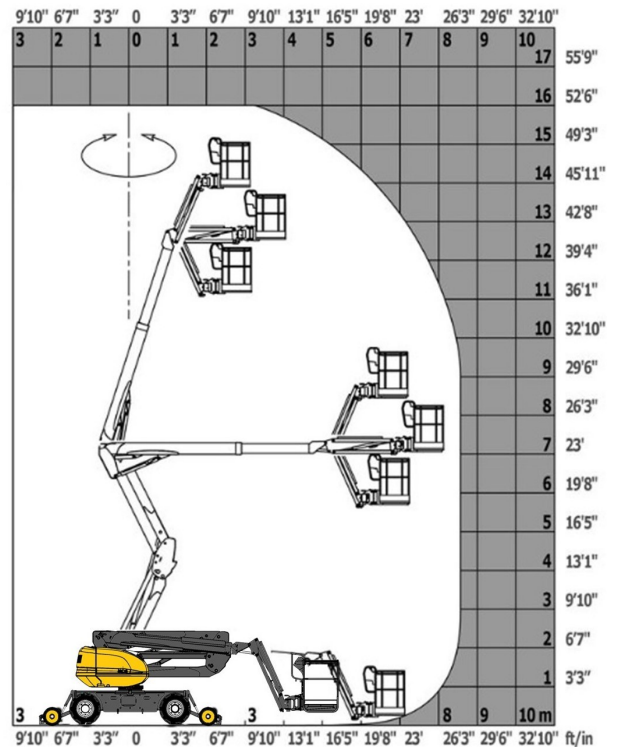


## Technische Daten

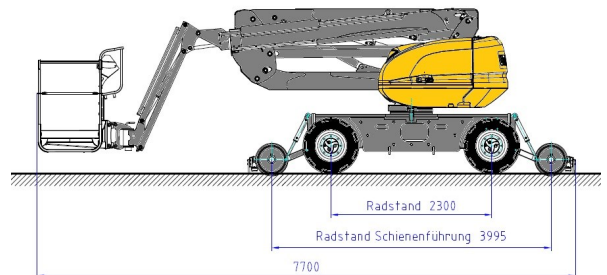
<b>Arbeitshöhe</b>	<b>16,20 m</b>
<b>Plattformhöhe</b>	<b>14,20 m</b>
<b>Reichweite seitlich</b>	<b>8,50 m</b>
<b>Schwenkbereich</b>	<b>endlos</b>
<b>Korbarmdrehwinkel</b>	<b>+66,5° / -65,8°</b>
<b>Schwenkbereich Arbeitskorb</b>	<b>+90° / -90°</b>
<b>Tragfähigkeit Arbeitskorb</b>	<b>400 kg</b>
<b>Personenzahl</b>	<b>3</b>
<b>Abmessung Arbeitskorb</b>	<b>2,30 x 0,90 m</b>
<b>Länge (Transportstellung)</b>	<b>7,65 m (6,20 m)</b>
<b>Höhe (Transportstellung)</b>	<b>2,36 m (2,75 m)</b>
<b>Breite (Gesamtbreite mit Korb)</b>	<b>2,3 m</b>
<b>Schienenbreite Normalspur</b>	<b>1435 mm</b>
<b>Schienenräder Durchmesser</b>	<b>Ø 400 mm</b>
<b>Radreifenprofil</b>	<b>75°NF32-3</b>
<b>Steigfähigkeit Schiene</b>	<b>40 ‰</b>
<b>Max. Gleisüberhöhung</b>	<b>200 mm</b>
<b>Fahrt auf Schiene (Transportstellung)</b>	<b>13 km/h</b>
<b>Fahrt auf Schiene (Arbeitsstellung)</b>	<b>1 km/h</b>
<b>Motor Kubota (Stage V)</b>	<b>24,9 PS</b>

\*\*Alle Angaben sind ca. Angaben, vorbehaltlich technischer und gesetzlicher Änderungen / Bilder sind Beispieldarstellungen und können Optionen enthalten.\*\*










## Arbeitsdiagramm



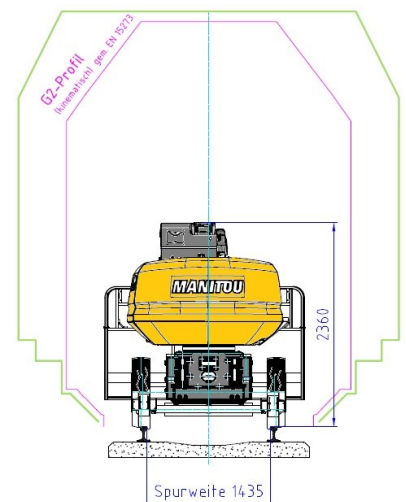
## Abmessungen – Rail



## mögliche Optionen

-  **Funkfernsteuerung für Eingleisen, Off-Road-Fahrt und Verladetätigkeit**
-  **Elektrische Notpumpe für schnelleres Bergen bzw. Ausgleisen**
-  **Zwei ALU- Werkzeugboxen seitlich montiert (schwenkbar)**
-  **Indirekte LED-Umfeldbeleuchtung für Untergrund bzw. Gleisbereich**
-  **Brandmeldeanlage über Temperatursensor mit optischer und akustischer Warneinrichtung**
-  **Hydraulikgenerator 5kW / 230 Volt**
-  **Batterieladefunktion über Elektroanschluss (Remise) 230 V**
-  **Werkzeugablagen im Arbeitskorb mit indirekter Beleuchtung**
-  **Indirekte Beleuchtung aller Bedienstände**

++ weitere Optionen auf Anfrage ++



FER-D-05/2023